

Príloha č. 6 k Zmluve o užívaní Náhradnej Autobusovej Stanice Nivy:

Prevádzkový poriadok Náhradnej Autobusovej stanice Nivy Bratislava (ďalej len „NASN“)

Všeobecné podmienky užívania NASN

1. Podmienky vjazdu a výjazdu vozidiel z NASN

Na vjazde do areálu a výjazde z areálu NASN je nainštalovaný vstupný systém pozostávajúci zo vstupných a výstupných závor, čítačiek diaľkových identifikátorov a vstupných kariet, komunikátorov a ďalších zariadení, ktoré tvoria systém slúžiaci na vykonávanie identifikácie a registrácie príjazdu vozidiel do NASN a výjazdu vozidiel z NASN na základe platnej vstupnej karty vodiča – bezkontaktnou kartou HID iClass DL (ďalej len „vstupná karta“), UHF tagom (identifikátorom ďalekého dosahu) alebo EČV vozidla .

Vstupné karty môžu použiť dopravcovia, ktorí majú so spoločnosťou Bus Station Services, s.r.o. so sídlom Karadžičova 12, 821 08 Bratislava, IČO: 50 861 662 (ďalej len „Prevádzkovateľ“) – prevádzkovateľom nehnuteľností predstavujúcich areál NASN uzatvorenú platnú zmluvu o užívaní NASN pri vykonávaní pravidelnej cestnej dopravy.

Prevádzkovateľ poskytne Dopravcovi vstupné karty za odplatu uvedenú v Cenníku užívania NASN (ďalej len „Cenník“). Platnosť vstupnej karty je časovo obmedzená na dobu trvania zmluvy.

Za používanie vstupnej karty je plne zodpovedný Dopravca, ktorému bola karta poskytnutá, resp. ich zamestnanci (ďalej len „užívateľ“). Vstupná karta nesmie byť použitá pre iný účel, než pre vstup vozidiel vykonávajúcich obsluhu autobusových spojov a povolené parkovanie vozidla.

2. Postup pri vjazde do a výjazde z NASN

2.1. *Vjazd a výjazd vozidiel (autobusov) dopravcov vykonávajúcich pravidelnú prepravu osôb s platnou vstupnou kartou*

Zmluvný Dopravca sa pre vjazd do/výjazd z NASN vo vstupnom systéme identifikuje prostredníctvom vstupnej karty. O povolení prejazdu je vodič informovaný na svetelnom návěstí - typu semafor umiestneného pri závore na vjazde a výjazde. V prípade povoleného prejazdu zasvieti na semafore zelené svetlo, závora sa zdvihne a vozidlu bude umožnený prejazd. Po vystúpení cestujúcich opustí vodič s vozidlom areál NASN a to v prípade, že jeho prestoj v NASN presahuje dobu 30 minút (čas príchodu na NASN podľa platného cestovného poriadku (ďalej len „CP“) po odchod na ďalší spoj tým istým vozidlom podľa platného CP) a nemá zmluvne dohodnuté parkovanie vozidla v rámci areálu NASN. Pri výjazde vodič opätovne priloží platnú vstupnú kartu k čítaciemu zariadeniu a tým si otvorí závoru.

V prípade, že je vozidlo vybavené UHF tagom, pri príjazde k vstupnej alebo výstupnej závore čítacie zariadenie odčíta UHF tag a v prípade povoleného prejazdu automaticky otvorí závoru. Vodič vozidla je informovaný o povolení prejazdu na svetelnom návěstí – semafore (zasvieti zelené svetlo). Ak nedôjde k správne odčítaniu tagu, vodič je povinný použiť vstupnú kartu. V prípade, že je vjazd alebo výjazd zamietnutý, semafor blikne červenou farbou a na grafickom displeji v zornom poli vodiča sa zobrazí informácia o dôvode zamietnutia. V takomto prípade je nutné postupovať v zmysle bodu 2.3.

2.2. *Vjazd a výjazd vozidiel (autobusov) Dopravcov vykonávajúcich pravidelnú prepravu osôb bez karty, s neplatnou alebo neautorizovanou kartou*

Pri príjazde autobusu k závore bude vodič informovaný o dôvode, pre ktorý je zamietnutý vjazd do areálu NASN na vysokosvietivom grafickom displeji v zornom poli vodiča. Zároveň semafor blikne červenou farbou. V takom prípade použije vodič dorozumievacie zariadenie prostredníctvom VoIP interkomu v stojane na vjazde. Po identifikácii obsluhu NASN a komunikácii s ňou zodpovedný pracovník obsluhu NASN potvrdí vydanie krátkodobého lístka zo stojanu. Pred výjazdom z areálu NASN je vodič povinný lístok uhradiť v platobnej stanici (automate), ktorá sa nachádza na nástupištiach NASN. Platobná stanica

vydá vodičovi spolu s krátkodobým lístkom aj doklad o úhrade poplatku. Do stanovenej doby (30 minút) musí vodič s vozidlom opustiť areál NASN.

2.3 Vjazd a výjazd vozidiel (autobusov) dopravcov vykonávajúcich pravidelnú prepravu osôb s poškodenou kartou alebo bez karty, pričom dopravca spĺňa podmienky pre vydanie platnej karty v súlade s týmito podmienkami (napr. v prípade odcudzenia karty a pod.).

Postup ako v bode 2.2 s tým, že vozidlu bude umožnený vjazd aj výjazd z NASN a Dopravca je povinný kartu bezodkladne nahradiť funkčnou kartou a informovať sa u obsluhy NASN o ďalšom postupe pri výjazde z areálu NASN.

3. Úhrada odplaty za užívanie NASN

3.1 Úhrada odplaty za užívanie NASN dopravcami vykonávajúcimi pravidelnú cestnú dopravu

Dopravcovia vykonávajúci pravidelnú cestnú dopravu a využívajúci pritom NASN musia mať s Prevádzkovateľom NASN uzatvorenú zmluvu o užívaní NASN pri vykonávaní pravidelnej cestnej dopravy a dodržiavať „Prevádzkový poriadok NASN“. Na základe takto uzatvorenej zmluvy bude Prevádzkovateľ vystavovať daňové doklady – faktúry za užívanie NASN jedenkrát mesačne, pričom Prevádzkovateľ doručí Dopravcovi faktúru spravidla do pätnásteho kalendárneho dňa mesiaca nasledujúceho po príslušnom kalendárnom mesiaci, v ktorom Dopravca užíval NASN v zmysle príslušnej zmluvy a Dopravca takúto faktúru uhradí na účet Prevádzkovateľa vždy do posledného kalendárneho dňa mesiaca nasledujúceho po príslušnom kalendárnom mesiaci, v ktorom Dopravca užíval NASN podľa príslušnej zmluvy. V prípade, že Dopravca je v omeškaní so zaplatením akejkoľvek pohľadávky Prevádzkovateľa podľa Zmluvy a/alebo nezaplatí akúkoľvek pohľadávku Prevádzkovateľa v zmysle Zmluvy, Prevádzkovateľ je oprávnený podmieniť výjazd Dopravcu z areálu NASN úhradou platieb určených vo výške základného poplatku za vjazd do a výjazd z areálu NASN (bod 1. Cenníka) plus DPH a vo výške (1x) manipulačného poplatku (bod 2. – ostatné poplatky Cenníka) plus DPH, a to v hotovosti v platobnej stanici umiestnenej v areáli NASN. O využití práva Prevádzkovateľa v zmysle vyššie uvedenej vety bude Dopravca upozornený pri vjazde do areálu NASN.

3.2 Vydávanie vstupných kariet

Podmienkou poskytnutia vstupných kariet je uzatvorená platná zmluva s Prevádzkovateľom súvisiaca s užívaním NASN.

Poskytnutie vstupných kariet ako i blokovanie platných kariet bude vykonávať pracovník poverený Prevádzkovateľom. Vydávanie vstupných kariet bude spoplatnené v zmysle aktuálne platného Cenníka.

V prípade záujmu Dopravcu vydá a priradí Prevádzkovateľ k platnej vstupnej karte UHF tag. Vydanie je spoplatnené v zmysle aktuálne platného Cenníka.

4. Nástupištia a výstupiščia

4.1 Podmienky užívania nástupíšť a výstupíšť

- Prevádzkovateľ zabezpečí informovanie cestujúcej verejnosti o spojoch Dopravcu v rozsahu informačného systému NASN.
- Dopravca je povinný najneskôr 15 dní pred akoukoľvek zmenou CP zaslať Prevádzkovateľovi CP potvrdený príslušným schvaľujúcim orgánom.
- Nástupištia na NASN sú v niektorých časových polohách plne vyťažené. Dopravca plánovanú zmenu časovej polohy počas platnosti CP musí prekonzultovať s Prevádzkovateľom ešte pred podaním príslušnému schvaľovaciemu orgánu.
- Dopravcovi, resp. jeho zamestnancom nie je v žiadnom prípade dovolené ovplyvňovať nástup cestujúcich do vozidiel iných dopravcov pristavených k určenému nástupíšťu, prideleného

prevádzkovateľom k vybavovaniu spojov prevádzkovaných inému dopravcovi v súlade so schváleným cestovným poriadkom alebo poskytovať akékoľvek informácie o prevádzke linky iného dopravcu. Dopravca sa zaväzuje užívať len tú časť NASN, ktorá je mu určená v súlade so Zmluvou vrátane jej príloh, pričom Dopravca nesmie v rámci užívania príslušnej časti NASN, ktorá je mu určená v súlade so Zmluvou vrátane jej príloh obmedzovať resp. zasahovať do iných častí NASN, ktoré mu nie sú určené v súlade so Zmluvou vrátane jej príloh.

Dopravca zodpovedá za škody alebo vzniknuté náklady, spôsobené Prevádzkovateľovi alebo iným dopravcom užívajúcim NASN, zapríčinené porušením svojich vyššie uvedených záväzkov.

- Dopravca je oprávnený užívať časť NASN obvyklým spôsobom pre svoju činnosť tak, aby nezhoršoval technický a funkčný stav NASN.
- Dopravca sa zaväzuje pri vykonávaní činností súvisiacich s užívaním NASN, ako aj vykonávaní činností v spoločných priestoroch, dodržiavať všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarimi, životného prostredia a ekológie, ako aj ochranu majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa Dopravca zaväzuje znášať vzniknuté škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov štátneho odborného dozoru.
- Dopravca je povinný dodržiavať povinnosť vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na Prevádzkovateľom určenom nástupišti, pričom je prísne zakázané zdržiavať sa na výstupišti a nástupišti dlhšie ako je potrebné pre vystúpenie a nastúpenie cestujúcich. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcií podľa bodu 5.3.
- Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu autobusov z nástupíšť.
- Dopravca je povinný vopred nahlásiť na dispečing prevádzkové dôvody, ktoré by ovplyvnili čas odchodu z nástupíšť, v opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcií podľa bodu 5.3
- Zakázané je obmedzovanie a/alebo blokovanie premávky v areáli NASN zastavením vozidla mimo vyhradených miest. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcií podľa bodu 5.3. Dopravca je povinný uposlúchnuť výzvu a pokyny Prevádzkovateľa, službukonajúceho pracovníka SBS a/alebo osoby oprávnenej Prevádzkovateľom a vozidlo bezodkladne presunúť na miesto, ktoré mu bude určené.
- Dopravca je povinný k odchodu pristiaviť vozidlá označené smerovými tabuľami tak, aby cestujúcej verejnosti bola jasná východzia a konečná zastávka.
- Dopravca je povinný vopred nahlásiť Prevádzkovateľovi vedenie posilových spojov.
- Dopravca je povinný plán prestávky na NASN prerokovať s Prevádzkovateľom a/alebo osobou oprávnenou Prevádzkovateľom.
- Dopravca je povinný rešpektovať a riadiť sa pokynmi vydanými Prevádzkovateľom, službukonajúcim pracovníkom SBS a/alebo osobou oprávnenou Prevádzkovateľom.
- Dopravca je povinný mať motorové vozidlo v takom technickom stave, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, t.j. prevádzkových kvapalín vozidla na spevnené plochy a následne do kanalizácie.
- V prípade, ak z motorového vozidla unikne nebezpečná látka na spevnenú plochu a následne do kanalizácie náhlou poruchou technického stavu vozidla, je Dopravca túto skutočnosť povinný okamžite oznámiť Prevádzkovateľovi a ihneď zabezpečiť likvidáciu havarijného stavu a to na vlastné náklady. Ak budú uplatňované sankcie za vzniknuté škody zo strany prevádzkovateľa verejnej kanalizácie, tieto je povinný uhradiť Dopravca.
- V prípade, ak Dopravca svojou nedbanlivosťou spôsobí únik nebezpečnej látky do kanalizácie a túto skutočnosť neoznámí Prevádzkovateľovi, Prevádzkovateľ si bude u neho uplatňovať všetky vzniknuté sankcie a škody, ktoré boli spôsobené týmto konaním. Dopravca sa zaväzuje vzniknuté (uplatnené) sankcie a škody (postihy), ktoré boli preukázateľne spôsobené týmto jeho konaním uhradiť.
- Dopravca sa zaväzuje v prípade vzniku mimoriadnych udalostí v rámci užívania NASN /havária, požiar a pod./, tieto ihneď nahlásiť Prevádzkovateľovi, službukonajúcemu pracovníkovi SBS a/alebo osobe oprávnenej Prevádzkovateľom.

5. Postihy

- 5.1 Užívateľ karty bezodkladne nahlási stratu alebo poškodenie vstupnej karty Prevádzkovateľovi. Užívateľ karty vráti poškodenú kartu Prevádzkovateľovi ihneď, ako zistí, že karta je nefunkčná. Prevádzkovateľ zabezpečí zablokovanie karty vo vstupnom systéme, vydanie novej karty a jej aktiváciu. Za stratu alebo

poškodenie karty a vystavenie novej karty bude Prevádzkovateľ účtovať Dopravcovi poplatok podľa aktuálne platného Cenníka.

- 5.2 Za zistený nenahlásený spoj (napr. nehlásený posilový spoj a pod.) bude dopravcovi fakturovaný sankčný poplatok v zmysle Cenníka.
- 5.3 V prípade nepovoleného zastavenia alebo státia Dopravcu v areáli NASN napriek výzve Prevádzkovateľa, službukonajúceho pracovníka SBS alebo osoby oprávnenej Prevádzkovateľom bude Dopravcovi fakturovaný sankčný poplatok v zmysle Cenníka. Ak dopravca neuposlúchne výzvu Prevádzkovateľa a/alebo zodpovednej osoby, zodpovedná osoba umiestni na neoprávnene stojace vozidlo informáciu s dátumom a časom uskutočnenia výzvy a vyhotoví fotodokumentáciu umiestnenia vozidla a umiestnenej informácie. V prípade, že nedôjde k odstráneniu stojaceho vozidla jeho vodičom, je Prevádzkovateľ oprávnený okrem sankčného poplatku zabezpečiť odťah stojaceho vozidla na náklady Dopravcu.

Platnosť prevádzkového poriadku: odo dňa spustenia prevádzky NASN